



Breve historia y actualidad del petróleo en las Islas Malvinas

CLICeT
Centro Latinoamericano de Investigaciones Científicas y Técnicas

Por Federico Bernal
Abril de 2009

Breve historia y actualidad del petróleo en las Islas Malvinas

Por *Federico Bernal*

Buenos Aires, Abril de 2009

Introducción

Quien analice objetivamente el rumbo de las negociaciones bilaterales entre argentinos y británicos desde 1960 hasta mayo de 1982, advertirá un claro punto de inflexión en la estrategia diplomática de los últimos. A partir de 1975, su ya ambigua posición devino en una obstaculizadora y progresivamente intransigente de cara a la resolución del conflicto. Ese año el Reino Unido decidió incluir un nuevo factor en las negociaciones: la exploración y explotación de los recursos hidrocarburíferos, mineros y pesqueros del archipiélago malvinense. Una estrategia magistral desde el punto de vista diplomático al repercutir directamente sobre los “deseos” y los “intereses” de los isleños, violando lo expresado por las Naciones Unidas y lo acordado con la Argentina en 1964. De esta manera, conducidos por el lobby de la compañía isleña Falkland Island Company –señalada por numerosos estudios nacionales e internacionales¹ como la auténtica propiciadora del conflicto bélico–, en connivencia con ciertos sectores del Parlamento y el Comité de las Islas Malvinas en Londres, los kelpers acrecentaron su preeminencia en las negociaciones entre las partes, entorpeciendo y dilatando una solución a la disputa. Razón no les faltaba: entre 1975 y 1976 una seguidilla de misiones británicas ratificaban importantes niveles de riqueza petrolífera y mineralógica en las islas.

El petróleo de las Malvinas bajo la lupa extranjera

Los resultados del informe de la primera misión² convencieron al gobierno británico de mantener invariables sus ambiciones sobre las islas. Las posibilidades de encontrar petróleo eran ciertas. Ni lento ni perezoso el Reino Unido envió entre 1975 y 1976 tres nuevas delegaciones científicas (la de los diputados laboristas Phipps y Gilmour en 1975 y las de los Shackleton (padre e hijo) en 1976) que terminaron confirmando las conclusiones del primero. Un año después, empresas estadounidenses especializadas en geología y patrocinadas directamente por la British Petroleum, comenzaron a estudiar intensamente la zona del archipiélago malvinense.³ Para 1982, trece informes científicos

¹ Entre otros: “Falklands Fallout” de Eric Hobsbawm en *Marxism Today* (enero de 1983). Págs. 13-19. “The Role of the Falkland Lobby, 1968-1990” en *International Perspectives on the Falkland Conflict. A Matter of Life and Death*, St. Martin's Press, 1992. Págs. 85-108. *Falkland Islanders at War*, Pen & Swords, 2002.

² *Geology of the region around Falkland Islands*. P.F. Barker, J. Burrell, P. Simpson y D. H. Griffiths. Universidad de Birmingham. Marzo de 1975.

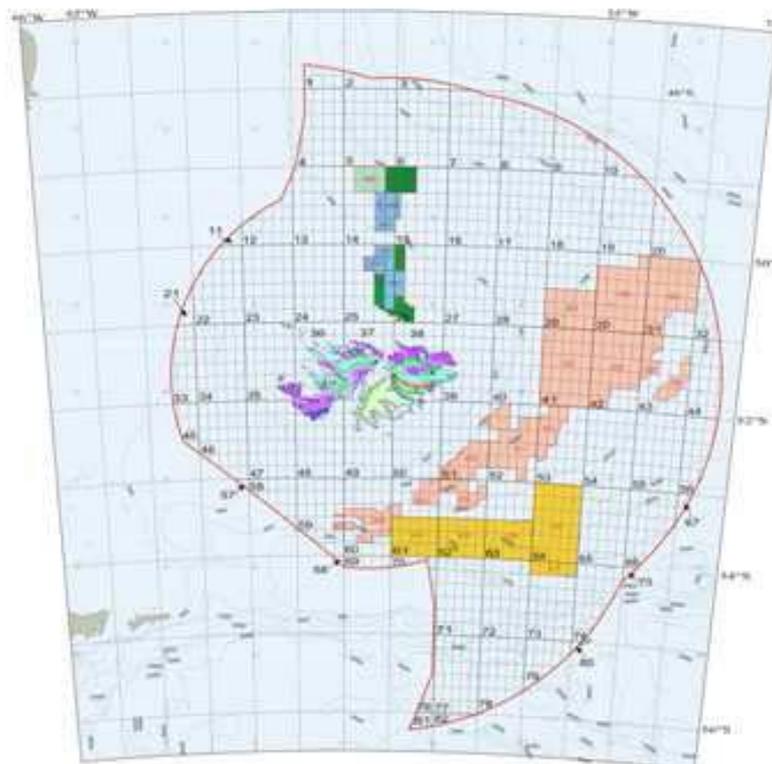
³ Dichas iniciativas contaron además con el consentimiento del gobierno argentino.



internacionales señalaban la importancia petrolífera de la cuenca sedimentaria de la que forman parte las Islas Malvinas. Incluso algunos de ellos estimaron que la reserva de hidrocarburos malvinense multiplicaba por diez la del Mar Norte (en declinación desde entonces).⁴

Inicios y actualidad de la exploración off-shore

Las Islas Malvinas se encuentran situadas a 650 kilómetros de la costa argentina y a 8.000 del Reino Unido. Están rodeadas por cuatro grandes cuencas sedimentarias. Al este la denominada Plateau Malvinas, al oeste la Cuenca Malvinas, y al sur y al norte las Cuencas Malvinas homónimas. La capacidad exploratoria off-shore total de las cuatro cuencas comprende un área de aproximadamente 400.000 km², más de 30 veces el tamaño de las islas Gran Malvina y Soledad juntas y un 50% más grande que los campos petroleros ingleses del Mar del Norte. A excepción de la Cuenca Malvinas, las otras tres cuentan con un sinnúmero de áreas licitadas para la exploración y eventual explotación de petróleo y gas natural:



Fuente: Departamento de Minería, Gobierno de las Islas Malvinas. Última actualización de las áreas de exploración off-shore licitadas (en color) a compañías británicas, isleñas (kelpers) y australianas.

⁴ Greenway-Adie; D. Griffiths; U.S. Geological Survey; Lamont-Doherty Geological Observatory; Shackleton-Crossland; Glomar Challenger; Geophysical Service Inc.; Western Geophysical; U.S. Geodynamic Committee; Bernard Grossling; D. Proubasta; International Petroleum Encyclopedia y Spotlight.

Para 1993, varios estudios geológicos de primera línea, entre ellos los de GRAVSAT (Satellite Observing Systems Ltd.) y del British Geological Survey, anunciaban como corolario de intensas investigaciones en el archipiélago, la presencia de una zona mínima de aproximadamente 200.000 km² alrededor de las islas con posibilidades reales de contener petróleo en cantidades comerciales. Sin embargo, el lanzamiento de la actividad exploratoria debía contar con el beneplácito argentino, no como obligado requisito para su autorización sino para dotar de seguridad jurídica a las potenciales petroleras interesadas en el área. La búsqueda del compromiso del gobierno argentino de no entorpecer la exploración y la posterior explotación de los recursos hallados fue entonces encarada por el Foreign Office. La “estrategia de seducción” –iniciada por el canciller Di Tella a partir de 1992 y fundamentada en las negociaciones bilaterales con los isleños (kelpers)– fue la consecuencia de su operación y superó todas las expectativas.⁵ El gobierno argentino no sólo accedió a la totalidad de las demandas comerciales británicas e isleñas con el Acuerdo de Pesca de Calamar (la Argentina se autolimitaba a pescar este crustáceo, principal recurso de los habitantes de las islas) y el Acuerdo sobre Petróleo de 1995, sino que además enterró los logros diplomáticos de casi veinte años de trabajo argentino frente al Reino Unido y a los organismos internacionales. Cinco días después de la firma de los acuerdos petroleros, los kelpers licitaron 19 áreas y concedieron 12 contratos, presentándose cerca de medio centenar de compañías. Un año más tarde, el gobierno isleño entregó finalmente 7 licencias de exploración off-shore a: Shell, Amerada Hess, Lasmo, International Petroleum Corporation y Desire Petroleum.⁶ Las zonas licitadas se encontraban al norte de las islas, en la Cuenca Malvinas Norte, donde las profundidades oscilan entre los 150 y 500 metros y la distancia de la costa entre 36 y 250 kilómetros. Así comenzó la primera etapa de la fase exploratoria, etapa culminada en 2001. Sus resultados más importantes fueron: 1) la comprobación de la interconexión de la Cuenca Austral con las tres cuencas sedimentarias al sur, este y oeste de las islas, todas dentro del área de exclusión (la Austral es la única cuenca marina productiva de la Argentina, cuyas reservas comprobadas a diciembre de 2007 se ubicaron en 88,6 millones de barriles); y 2) la potencial riqueza petrolífera de la Cuenca Malvinas Norte, cuyos estudios sísmicos le otorgaban un potencial petrolero estimado en 60 billones de barriles.⁷

A partir de 2001 y hasta la fecha, las prospecciones vienen arrojando resultados sumamente esperanzadores. En la actualidad, siete son las compañías petroleras que exploran (y explotarán en breve) los hidrocarburos del subsuelo argentino en el archipiélago malvinense: Desire Petroleum-Arcadia Petroleum, Argos Resources, Falkland Oil and Gas Limited (FOGL)⁸ - BHP Billiton, Borders and Southern

⁵ El primer guiño argentino al Reino Unido se manifestó bajo la fórmula del “paraguas de soberanía”, iniciado con Dante Caputo durante la anterior gestión.

⁶ *Falkland Islands Newsletter*, Mayo 2006.

⁷ Conocido por el apellido de sus autores: el Informe “Richards-Hillier”. *Journal of Petroleum Geology*. Volumen 23 (3), Año 2000.

⁸ Subsidiaria de *The Falklands Islands Company* (FIC), un consorcio empresarial isleño fundado en 1852, con un 14% del paquete accionario de la *Falkland Gold and Minerals Limited*, dueña a su vez de la explotación minera de la totalidad de las islas y un 18,3% de la FOGL para la explotación de petróleo y gas en el *off-shore*. La FIC es titular además del principal hotel de las islas, de sendos restaurantes, bares, centros comerciales, concesionarias de automóviles, servicios portuarios de carga y mantenimiento, un mínimo de 150 hectáreas y 20 pequeñas islas del archipiélago, entre otras propiedades. Fuente: FIC.



Petroleum y Rockhopper Exploration, compañías de origen británico, isleño (kelpers) y australiano. Como se advierte de la siguiente tabla, las Islas Malvinas cuentan al día de hoy con 12,95 billones de barriles ó 12.950 millones de barriles de petróleo de reservas probables:

Operadora y participación accionaria en licencias asignadas	Licencias	Cuenca/s	Recuperación de petróleo libre de riesgo (P50) *
Borders and Southern Petroleum (100%)	6	Sur (150km de las islas)	1,6 billones de barriles
Rockhopper Exploration (100%)	4	Norte (36 a 250 km de las islas)	4,3 billones de barriles
FOGL (49%) - BHP Billiton (51%)	13	Sur y Este	3,5 billones de barriles **
Desire Petroleum (100%) ***	6	Norte	3,5 billones de barriles
Argos Petroleum (100%)	1	Norte	50-800 millones de barriles
Total	30	-	12,95 billones +

Fuentes: Elaboración propia en base a datos del Oil and Gas Journal, 2/3/09. Borders and Southern Petroleum, Operational Update, 21/01/09. Rockhopper Exploration PLC, Interim Report 2008. FOGL, Interim Report 2008. BHP-Billiton, 2008 Year in Review Report. Desire Petroleum, Interim Report 2008.

* P50: reservas probables. La probabilidad de extracción de los volúmenes listados en la tabla es del 50%.

** Datos sísmicos recientes calculan (con un factor del 30%) una recuperación de 40 billones de barriles, un 60% del potencial de la cuenca.

*** Arcadia Petroleum participa junto a Desire Petroleum en otras 3 áreas de la Cuenca Norte.

+ En el total de barriles se contempló la probabilidad de mínima para la licencia de Argos, equivalente a 50 millones de barriles.

Según los últimos datos publicados por la Secretaría de Energía de la Nación (a diciembre de 2007), la Argentina cuenta con 2.042 millones de barriles de petróleo probados, volumen que alcanza a cubrir el consumo nacional durante 8,7 años.⁹ Quiere decir que si los 12.950 millones de barriles de petróleo probables de las Islas Malvinas se convierten en reservas probadas (un 50% menos ó 6.475 millones de barriles), entonces las reservas isleñas superan a las reservas comprobadas de la Argentina en un 317%. Suponiendo el nivel de consumo de petróleo del 2007, la sumatoria de las reservas probadas del país y de las islas extendería el actual horizonte de 8 a 27 años.

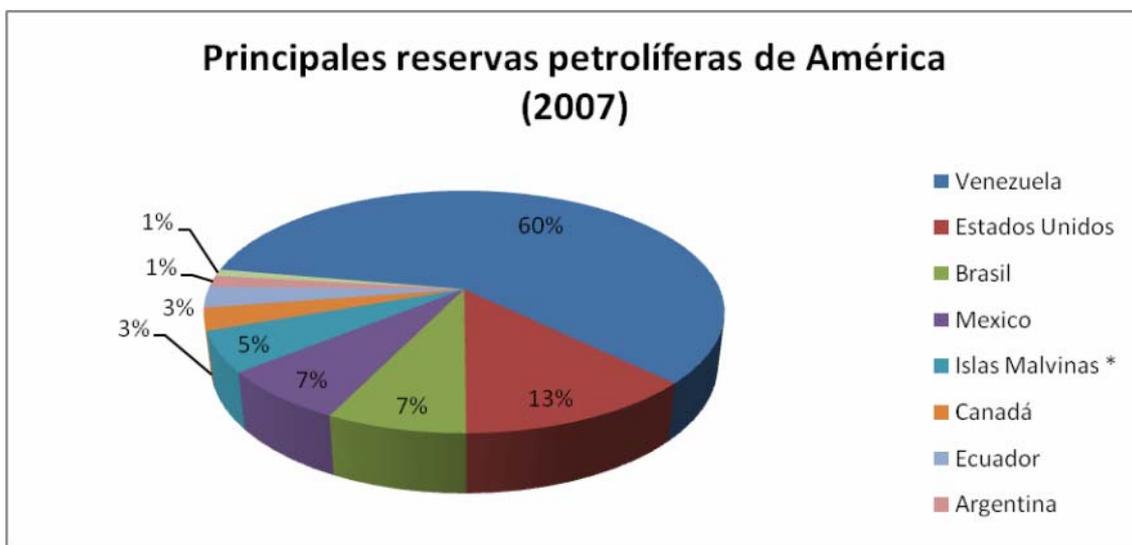
¿Potencia petrolera americana?

El informe de Richards-Hillier (2000) que estimaba una presencia in situ de 60.000 millones de barriles fue ratificado seis años después por un segundo estudio, divulgado en la misma revista¹⁰ y entre cuyos autores, además de los citados, se encontraba Colin Phipps (1934-2009), aquel antiguo diputado laborista integrante de la primera misión a las islas en 1975. Pero la pasión de Phipps por el crudo malvinense trascendería la

⁹ Boletín Anual de Reservas Comprobadas de Hidrocarburos de Argentina 2007. Ricardo De Dicco. CLICeT – www.cienciayenergia.com.

¹⁰ *Journal of Petroleum Geology*. Volumen 29 (3), Año 2006.

simple investigación científica: en 1996 fundó Desire Petroleum, compañía destinada a explorar y explotar los recursos petroleros en Malvinas.¹¹ Con el ojo infalible de los entrepreneurs ingleses –mitad hombres de negocios, mitad aventureros y piratas (de los cuales un ejemplo clásico y conocido es Indiana Jones)– el fervor de Phipps no cesa de fundamentarse. En un artículo del 29 de enero de 2009, The Guardian anunció los resultados de los últimos informes sísmicos conducidos en el off-shore malvinense: 18 billones de barriles de recuperación libre de riesgo, una cifra para nada ilógica vistos los 13 billones de barriles probables al día de hoy. Ahora bien, si se convierten los 18 billones de barriles de supuestas reservas probables en reservas probadas, se estaría entonces en presencia de 9 billones de barriles comprobados, una cifra que posicionaría a las Malvinas como la quinta potencia petrolera de América, con el 10% del crudo continental:



Fuente: Elaboración propia en base a OPEP, Annual Statistical Bulletin 2007 (datos a diciembre de 2008). No incluye el incremento de reservas probadas brasileras registradas en el último año.

* Reservas probadas (50% de los valores originales publicados por The Guardian, 29/01/09).

Sin embargo, el dato más importante no reside tanto en la potencialidad de sus reservas, sino en la relación exportación/producción, cociente indicativo de la disponibilidad de excedente exportable ($e/p = 1$, toda la producción se exporta o nada se consume internamente). Una vez que el crudo malvinense comience a fluir al exterior, el 99,9% de la producción será exportada. De esta suerte, las Islas Malvinas se transformarán no sólo en una de las principales potencias exportadoras de crudo de América, sino del mundo, con niveles de e/p similares a los de Emiratos Árabes Unidos (0,92), Argelia (0,91) y Arabia Saudita (0,78), todos miembros de la OPEP.

¹¹ La ministro de minería de las Islas Malvinas, Phyl Rendell, confirmó al autor de este artículo que el Colin Phipps de Desire Petroleum es el mismo de 1975. Más detalles en: *Petróleo, Estado y Soberanía: hacia la empresa multiestatal latinoamericana de hidrocarburos*. Federico Bernal. Biblos, 2005.

La Arabia más austral del mundo

Dada la magnitud de la caída de los precios del barril de crudo (un 55% en relación a marzo de 2008 y un 68,5% en relación al máximo registrado el año pasado) los proyectos de exploración y explotación en el off-shore, como los vinculados a petróleo extra-pesado y a bitúmenes en el on-shore están siendo revisados en el mundo entero. Sin embargo y para el caso del crudo malvinense, un barril a 45,8 dólares (15 de marzo) sigue siendo aún muy rentable para el desarrollo de la actividad comercial. Por un lado, porque la caída del precio internacional impactó sobre una mayor disponibilidad y mejores precios en el alquiler de las plataformas semi-sumergibles requeridas para la extracción de crudo en el mar.¹² Por el otro, y en función de los volúmenes técnicamente recuperables en Malvinas, la extracción continuará siendo viable (comercialmente hablando) hasta un piso de 25 dólares/barril, según indicaron las mismas operadoras (Rockhopper - Interim Report 2008).

El panorama es más que prometedor. Las operadoras planean comenzar la perforación (explotación) a partir de mediados de año. Mientras tanto, los contratos firmados beneficiarán al gobierno isleño con un 21% de impuestos corporativos (que luego de un año de contrato saltan al 26%), un 9% de regalías sobre el total extraído y un impuesto variable por arrendamiento del área en producción. Tomando los 6.475 millones de barriles de reservas probadas a la fecha y multiplicando por el precio del barril, cerca de 3.000 kelpers se harán acreedores de aproximadamente unos 34,5 millones de dólares cada uno (26%+9% = 35% sobre total facturado). Como adecuadamente infirió el articulista del citado artículo de The Guardian, los kelpers están en vías de convertirse en una de las “poblaciones más ricas del planeta”. Tenemos la ciudad más austral del mundo; en breve tendremos la Arabia más austral del mundo, aunque sólo sea por una cuestión de vecindad geográfica.

Federico Bernal. Buenos Aires, 2 de Abril de 2009.

¹² De 180 plataformas en construcción este año, 86 no fueron contratadas aún. Los precios de alquiler de las semisumergibles con destino a Sudamérica, disminuyeron de 520.00 dólares/día el año pasado a 401.000 en la actualidad (ODS/Petrodata's Offshore Rig Locator – Febrero 2009).



NOTAS SOBRE EL AUTOR

Federico Bernal

- Es bioquímico y biotecnólogo de la Universidad de Buenos Aires.
- Fue becario de investigación en el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (INTA), en el Instituto Nacional de Alimentos (INAL) y en el Instituto Nacional de Medicamentos (INAME).
- Desde hace varios años se desempeña como Director Ejecutivo de la Sociedad Iberoamericana de Información Científica (SIIC) y como Director Editorial del Centro Latinoamericano de Investigaciones Científicas y Técnicas (CLICeT).
- También se desempeña como colaborador del Área de Recursos Energéticos y Planificación para el Desarrollo del IDICSO (Universidad del Salvador), y como columnista especializado en materia energética del periódico Página/12 y del mensual Le Monde Diplomatique "el Dipló" (Edición Cono Sur).
- En 2006 fue conductor del programa de TV por cable "Conciencia y Energía", transmitido por Canal Metro.
- Ha participado como expositor en numerosos seminarios y congresos nacionales e internacionales sobre la problemática energética de Argentina y de América Latina.
- Entre sus últimas publicaciones, se destacan: *"Petróleo, Estado y Soberanía. Hacia la empresa multiestatal latinoamericana de hidrocarburos"* (Ed. Biblos, Buenos Aires, 2005) y co-autor de *"Cien años de petróleo argentino. Descubrimiento, saqueo y perspectivas"* (Editorial Capital Intelectual, Colección Claves para Todos, Buenos Aires, 2008).
- Es bisnieto del Ing. Enrique Hermitte, descubridor del petróleo argentino en Comodoro Rivadavia, el 13 de Diciembre de 1907.



Centro Latinoamericano de Investigaciones Científicas y Técnicas

<http://www.cienciayenergia.com>

Buenos Aires, República Argentina

Ciencia y Energía es el Portal de Internet Oficial del CLICeT



Staff del CLICeT

Dirección Editorial

Federico Bernal y Ricardo De Dicco
editorial@cienciayenergia.com

Dirección de Investigación Científico-Técnica

Ricardo De Dicco y José Francisco Freda
investigacion@cienciayenergia.com

Dirección Comercial y Prensa

Juan Manuel García
comercialyprensa@cienciayenergia.com

Dirección de Arte y Diseño Gráfico

Gabriel De Dicco
webmaster@cienciayenergia.com



Centro Latinoamericano de Investigaciones Científicas y Técnicas

<http://www.cienciayenergia.com>

Buenos Aires, República Argentina

Ciencia y Energía es el Portal de Internet Oficial del CLICeT



Coordinadores de los Departamentos de la Dirección de Investigación Científico-Técnica

- ***Latinoamérica e Integración Regional***
Gustavo Lahoud y Federico Bernal
- ***Defensa Nacional, Seguridad Hemisférica y Recursos Naturales***
Gustavo Lahoud
- ***Industria, Ciencia y Tecnología para el Desarrollo***
Federico Bernal y Ricardo De Dicco
- ***Agro, Soberanía Alimentaria y Cuestión Nacional***
Federico Bernal y José Francisco Freda
- ***Economía, Política y Sociedad***
Federico Bernal
- ***Estadística, Prospectiva y Planificación Energética***
Ricardo De Dicco, José Francisco Freda y Alfredo Fernández Franzini
- ***Energía en Argentina***
Federico Bernal y José Francisco Freda
- ***Energía en el Mundo***
Facundo Deluchi y Gustavo Lahoud
- ***Energías Alternativas***
Juan Manuel García y Ricardo De Dicco
- ***Combustibles Renovables***
Juan Manuel García y Federico Bernal
- ***Tecnología Nuclear Argentina***
Ricardo De Dicco y Facundo Deluchi
- ***Tecnología Aeroespacial Argentina***
Ricardo De Dicco y Facundo Deluchi

	Centro Latinoamericano de Investigaciones Científicas y Técnicas	
http://www.cienciayenergia.com	Buenos Aires, República Argentina	
Ciencia y Energía es el Portal de Internet Oficial del CLICeT		